

«Da un mezzo all'altro»

Meeting informativo «Ferrovia & Trasbordo»

Francesco Meroni, Cadenazzo
25 settembre 2013



SBB Cargo punta su una strategia a 3 pilastri.

**Transito
(SBB Cargo
International)**

**Affermare la nostra
posizione di leader
nella trazione
sull'asse nord-sud**



**Traffico a
carri completi
(TCC)**

**Fare del TCC
un settore redditizio**

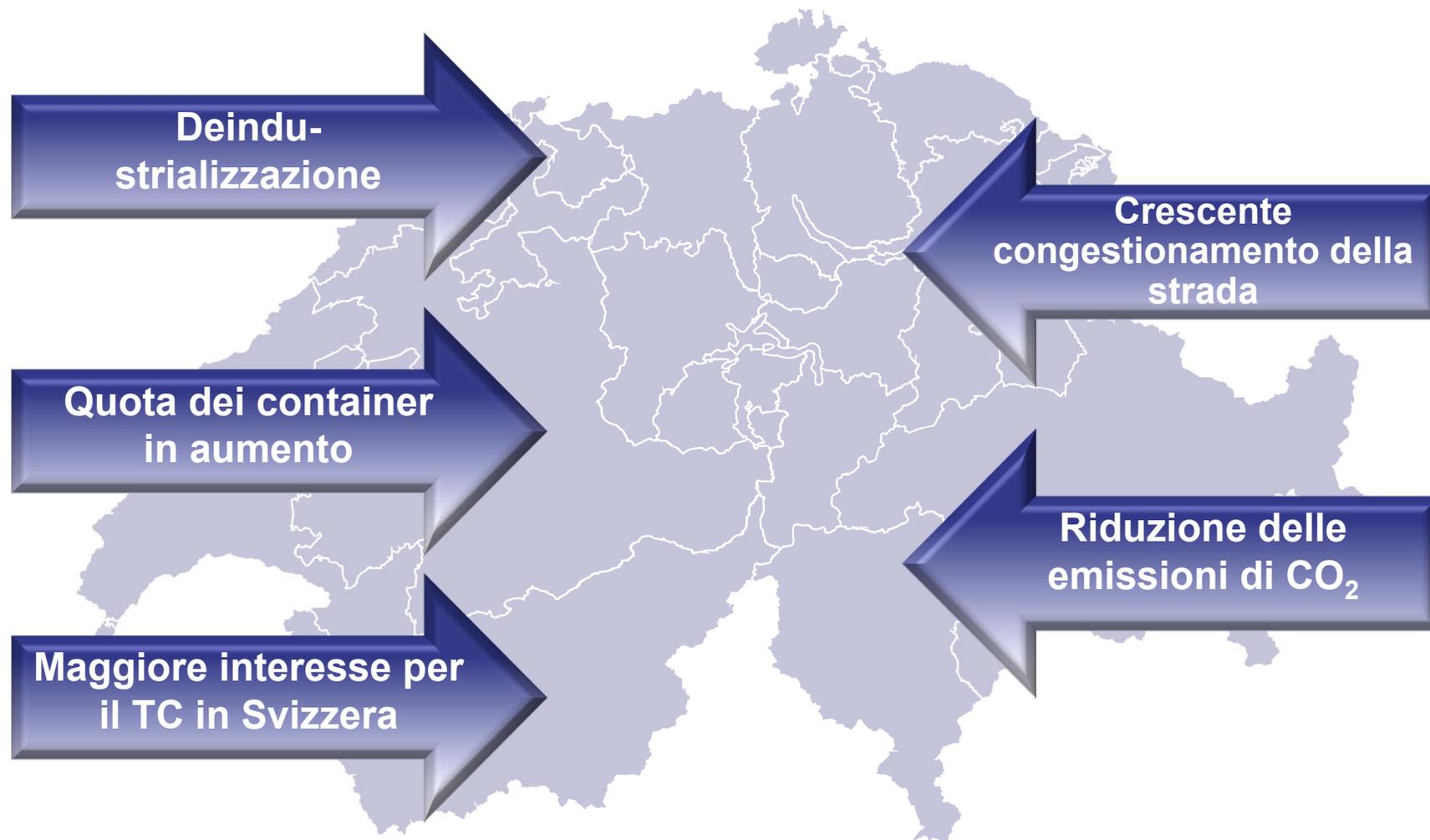


**Traffico combinato
(TC)**

**Sviluppare
un'attività innovativa
e sostenibile**



Le attuali tendenze del mercato indicano le opportunità per crescere con i prodotti del TC in Svizzera.



Potenziamo il traffico combinato gradualmente.



Offerta «Ferrovia & Trasbordo»



- Realizzazione di treni di linea in collaborazione con spedizionieri/trasportatori.
- Rete di terminal in tutta la Svizzera per collegare i centri economici.
- Potenziamento della funzione di operatore in Svizzera.



Offerta «Swiss Split»



- Distribuzione capillare dei flussi di merci internazionali in Svizzera.
- Costruzione del gateway Basilea Nord e Limmattal per il collegamento ai porti del Mare del Nord.
- Potenziamento della funzione di operatore in Svizzera.

Offerta
«Ferrovia &
Trasbordo»

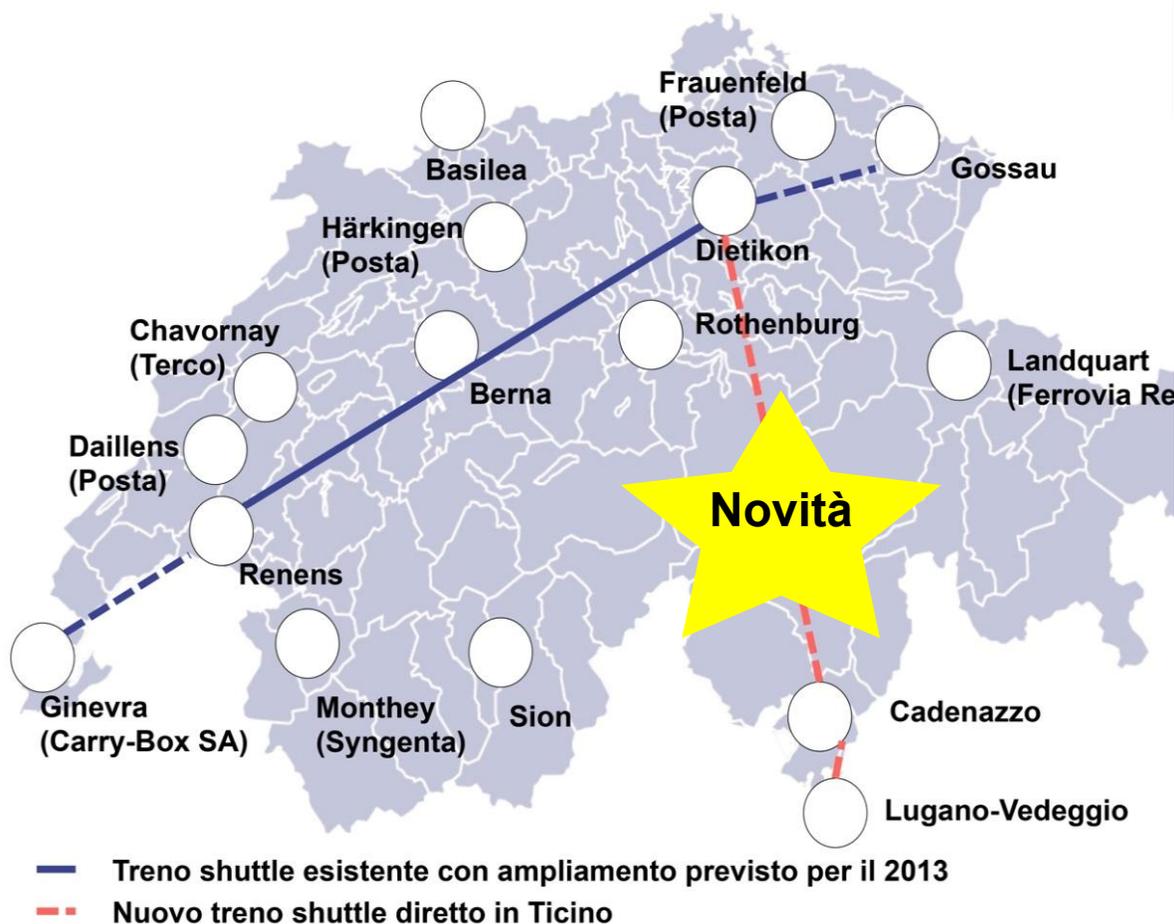


L'offerta «Ferrovia & Trasbordo» combina rotaia e strada.

- FFS Cargo si concentra sul suo core business, ovvero il trasporto ferroviario di container da un terminal all'altro e il trasbordo di container dai camion ai carri merci.
- In virtù della sua politica di neutralità, FFS Cargo rinuncia alla distribuzione capillare con camion propri. Qui entrano in gioco i trasportatori/spedizionieri.
- Per i clienti finali implementiamo volentieri soluzioni di trasporto di TC con l'autotrasportatore prescelto.



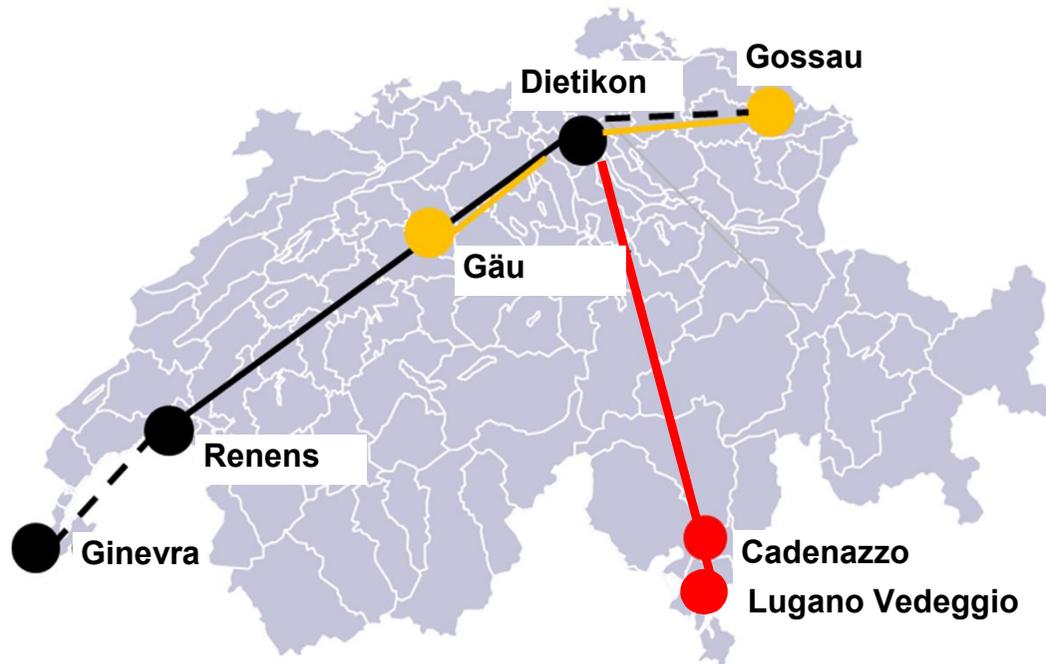
Con «Ferrovia e Trasbordo» viaggiate sempre sul sicuro – grazie agli oltre 150 collegamenti giornalieri in 14 Terminal.



I vostri vantaggi in sintesi

- Orario ferroviario dedicato, già ben avviato, con oltre 150 collegamenti.
- Logistica per posti di carico affidata al proprio team Disposizione.
- 4 tonnellate in più di capacità di carico (limite delle 44 ton).
- Traffico triangolare entro una rete di 14 terminali.
- Interessante sistema di prezzi; possibilità di rimborso della TTPCP.
- Catena di trasporto efficiente a livello di CO₂.

L'attuale offerta di servizi sulla rete viene ampliata costantemente con treni shuttle specifici per il TC



— Renens - Dietikon

- Attivazione: primavera 2012
- 2 treni al giorno per direzione
- 80 posti di carico
- Cliente principale: Planzer

— Dietikon – Cadenazzo - Lugano Vedeggio

- Attivazione: giugno 2013
- 2 treni al giorno per direzione
- anche per trailer
- Cliente principale: Migros

- - - Ginevra – Renens – Dietikon - Gossau

- Attivazione: gennaio 2014
- Prolungamento treno di linea Renens-Dietikon
- 2 treni al giorno per direzione
- 80 posti di carico

— Regione Gäu - Gossau

- Attivazione: 2012
- 1 treno al giorno per direzione

Vantaggio treni shuttle: totale flessibilità grazie a prenotazione posti di carico e massima priorità nella rete ferroviaria!

Anche nel TCC cresce la quota di container grazie a innovative soluzioni combinate.

«Innofreight»



→ Soluzioni di trasporto con «Innofreight»

- Carta da macero, truciolo di legno
- 120 carri
- 363 container
- 16'000 m³

«ACTS»



→ Soluzioni di trasporto con «ACTS»

- Rifiuti, truciolo di legno, vetro riciclato
- 292 carri
- 800 container
- 27'000 m³

Abbiamo già acquisito importanti clienti anche per il nuovo shuttle diretto in Ticino.

Richieste «Fattorini»



=



Catena di trasporto



- Da lunedì a venerdì
- 10 casse mobili a settimana

Vantaggi per i clienti di



1. Tempi di consegna affidabili e puntuali (nessun ingorgo!)
2. Possibilità di effettuare trasporti notturni
3. Da 900 a 1000 corse di camion in meno attraverso il Gottardo
4. Ecologia

«Globus» punta come nuovo cliente sull'offerta completa di Ferrovia e Trasbordo.

Richieste «Globus» (Migros)



Catena di trasporto



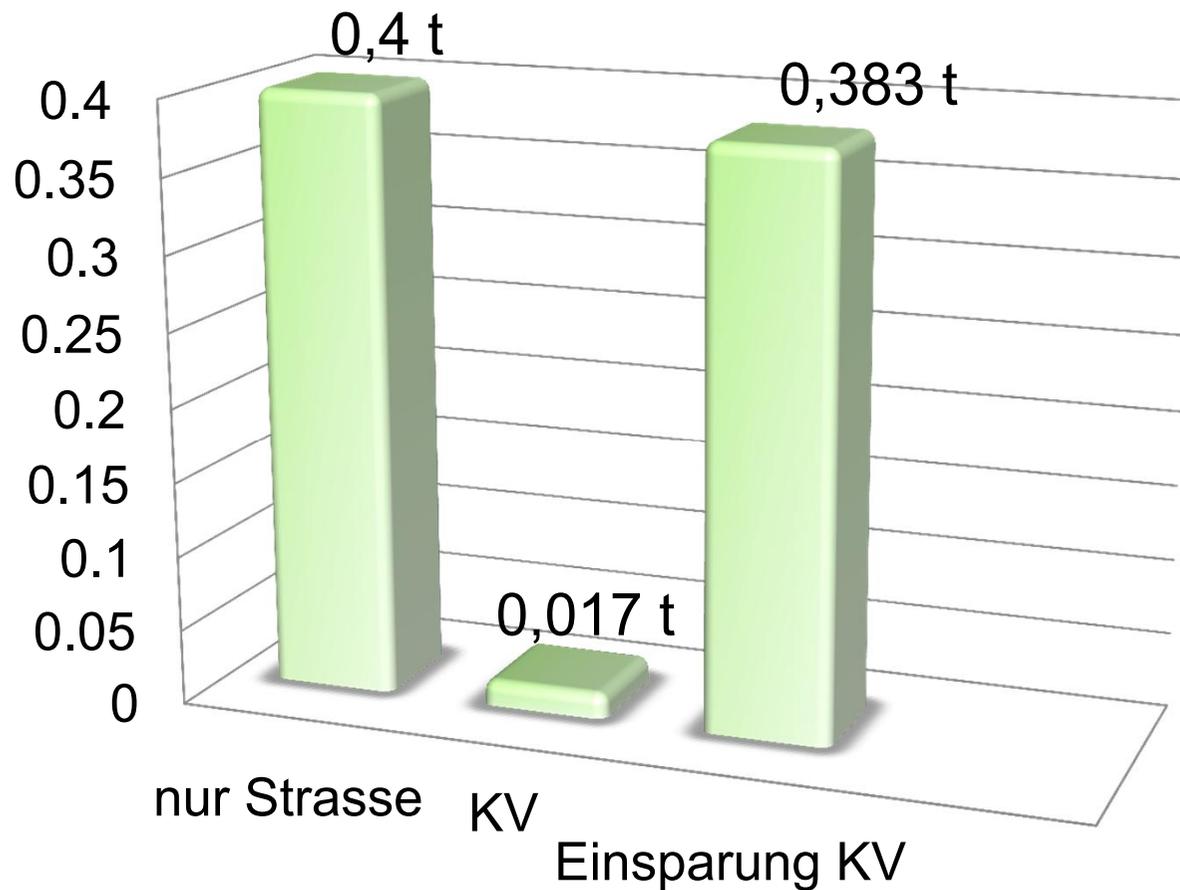
- ➔ Da lunedì a sabato
- ➔ 4-12 casse mobili tutti i giorni

Vantaggi per i clienti di

GLOBUS
SAVOIR VIVRE

1. L'ecologia svolge un ruolo centrale
2. Tempi di consegna affidabili
3. Puntualità
4. Flessibilità in fatto di quantità (riassortimento stagionale delle merci)
5. Ulteriore vantaggio: nessun divieto di circolazione notturna per i treni

Gestite la vostra catena dei trasporti con efficienza in termini di CO₂. Il vantaggio ambientale diventa sempre più importante.



Dietikon - Tolochenaz

- Sono stati presi in considerazione due container da Dietikon a Tolochenaz.
- Il traffico combinato garantisce un risparmio di CO₂ 24 volte superiore!
- Un altro vantaggio è la stesura gratuita di rapporti emissioni individuali in base alle vostre esigenze.

**Offerta
«Swiss Split»**



Potenziamo l'offerta «Swiss Split» per i trasporti import/export.

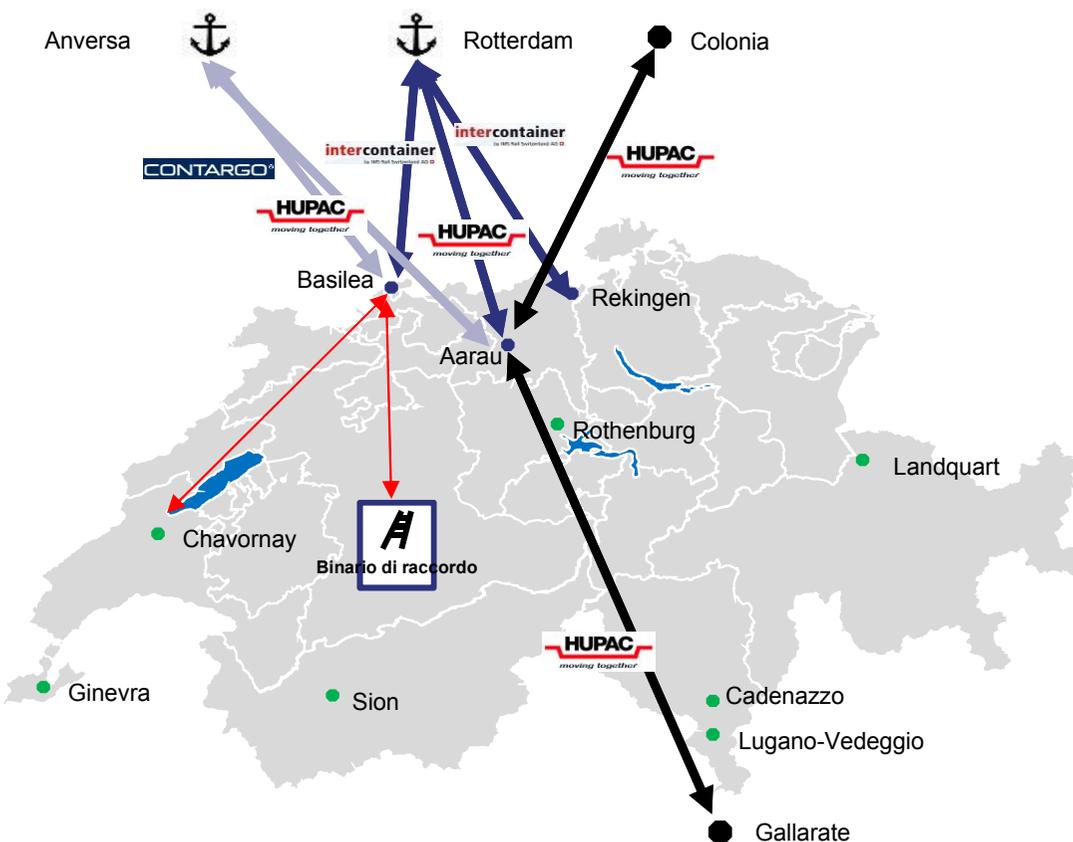


Swiss Split



- ➔ Trasporto iniziale e finale in container per treni blocco nell'attività di import/export dei nostri operatori in Svizzera (traffico marittimo e continentale)
- ➔ Costruzione del gateway Basilea Nord e Limmattal per il collegamento ai porti del Mare del Nord

Con «Swiss Split» offriamo un collegamento diretto ai treni shuttle degli operatori.



I vantaggi per voi

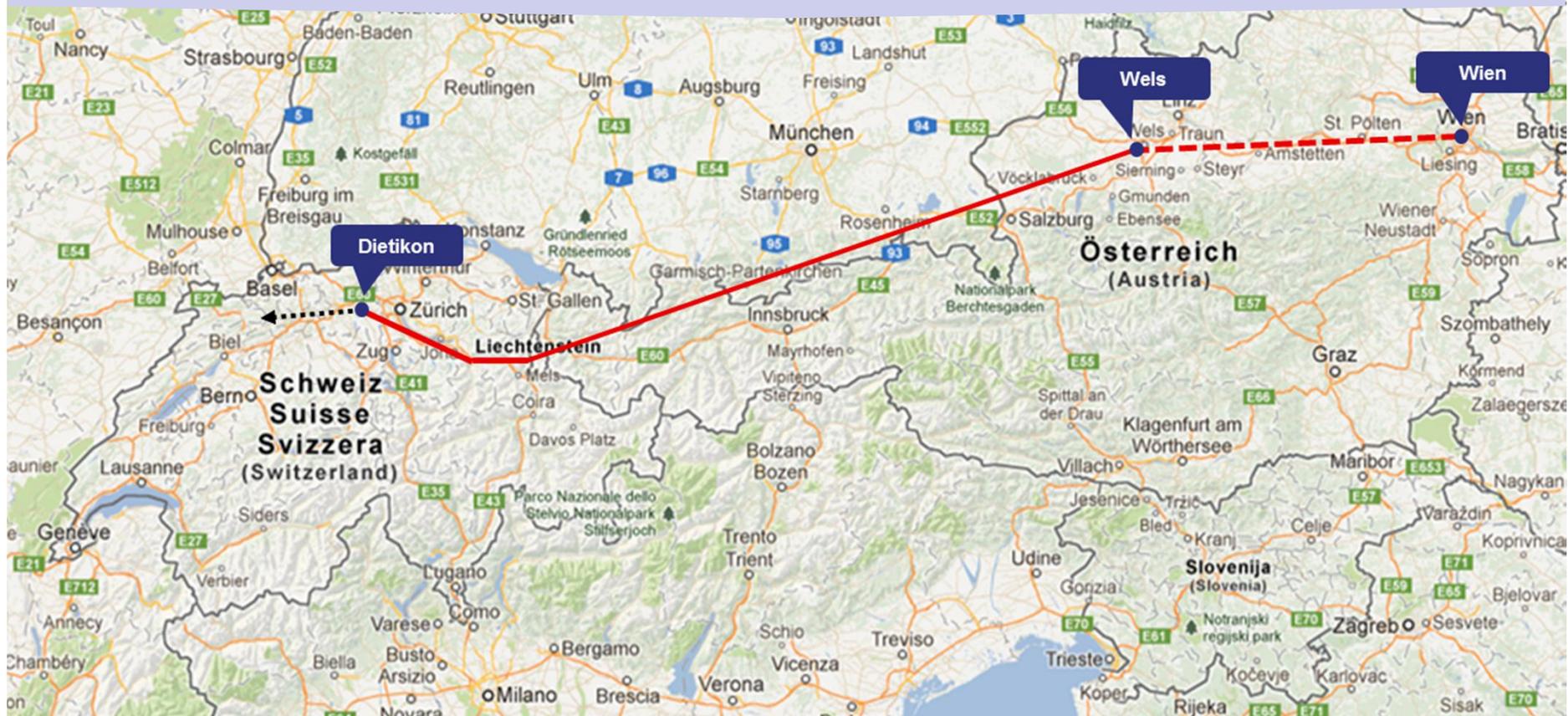
- Nessun rischio di code
- Catena di trasporto efficiente a livello di CO₂
- Collegamento rotaia-rotaia in base a binario di raccordo con finestre orarie flessibili per le operazioni di carico e scarico
- Neutralità verso tutti gli operatori del mercato
- Gestione dei trasporti affidata interamente al team
Disposizione TC
- Rapido esame della fattibilità grazie a processi già esistenti
- Prezzi competitivi

Nel traffico combinato internazionale vi attende una nuova offerta a partire dal cambio di orario.

Novità

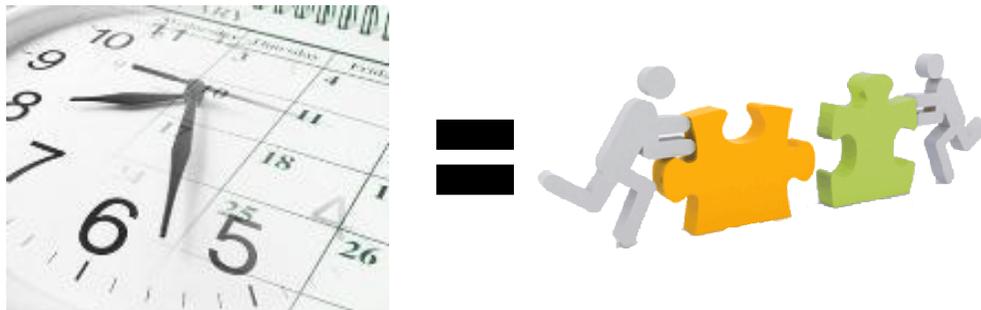
La nostra offerta

→ A partire dal cambio di orario 2013 offriremo un nuovo collegamento per la tratta Dietikon-Wels.



Da ottobre 2013 sarà offerto un nuovo trasporto per il gruppo Melkweg con destinazione St. Margrethen.

Richieste «Melkweg»



Catena di trasporto



- ➔ Da lunedì a venerdì
- ➔ 60 casse mobili a settimana

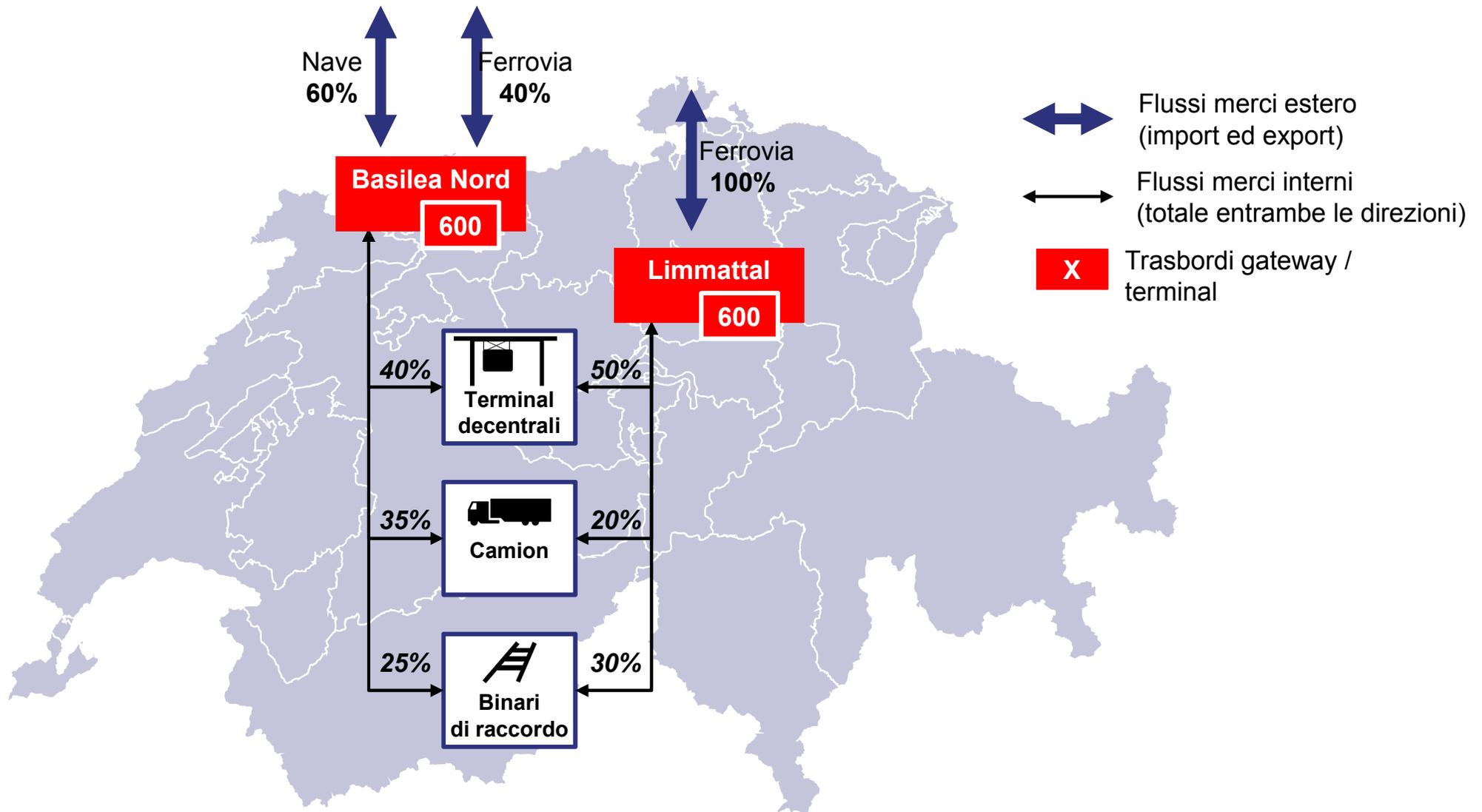
Vantaggi per i clienti di

melkweg **fritom.**
LOGISTIC SOLUTIONS

1. Forte valore vincolante grazie ai tempi di consegna rapidi e affidabili
2. Trasporti ecologici

I gateway garantiscono un collegamento portuale e una crescita ottimale nel traffico import/export

Soluzione gateway / in container al giorno, obiettivo 2020



Il nostro professionista del trasbordo - il reach stacker Kalmar - trasborda container e semirimorchi per un carico fino a 40 tonnellate.

Caratteristica	Contenuto
Nome	Reach stacker Kalmar DRF400-60C5
Peso a vuoto	73 tonnellate
Lunghezza	11 m
Larghezza	4 m
Diametro ruota	1,5 m
Portata	40 tonnellate
Impilamento	5 container, in altezza
Velocità	25 km/h
Capienza serbatoio	550 litri di diesel
Consumo	18 litri/ora



Vi ringrazio molto per la vostra attenzione!

